



Para Publicación Inmediata

18 de enero de 2023

**Santa Paula continúa invirtiendo en infraestructura crítica con fondos federales y fondos adicionales de la Medida T**

Santa Paula, CA – La ciudad de Santa Paula está iniciando el nuevo año con asignaciones de fondos adicionales para importantes proyectos de mejora de calles. El 29 de diciembre, el Congreso otorgó \$2 millones a la Ciudad para avanzar en el Proyecto de Mejoramiento de Harvard Boulevard. Además, el [Comité de Supervisión de la Medida T](#) votó para asignar \$792,000 adicionales para impulsar proyectos de mantenimiento de calles en 2023.

“Durante los últimos años, la Ciudad ha realizado importantes inversiones para mejorar la infraestructura crítica de Santa Paula. Este financiamiento adicional del gobierno federal nos permite continuar sentando las bases para un futuro muy brillante”, dijo el alcalde Andy Sobel. “En nombre de todos nosotros aquí en Santa Paula, me gustaría agradecer a la congresista Brownley por apoyar a Santa Paula y por reconocer nuestros esfuerzos para mejorar la calidad de vida de nuestros residentes”.

Esta asignación de \$2 millones se implementará junto con la financiación del Fondo Rotatorio Estatal de Agua Limpia (CWSRF, por sus siglas en inglés) para avanzar en los proyectos de infraestructura de calidad del agua. El Proyecto de mejora de Harvard Boulevard fue seleccionado para el programa porque mejorará la calidad de las carreteras de la ciudad y modernizará su infraestructura de agua y alcantarillado. La congresista Julia Brownley visitó Santa Paula esta mañana para presentar personalmente a la Ciudad los fondos otorgados.

“Estoy muy complacida de haber entregado estos fondos críticos para la gente de Santa Paula”, dijo la congresista Julia Brownley. “Estos recursos y el reemplazo de esta tubería son un componente clave del Proyecto de Mejoramiento de Harvard Boulevard, que garantizará la confiabilidad de los servicios de agua y alcantarillado de Santa Paula. Las inversiones comunitarias en infraestructura de agua y aguas residuales también crearán empleos bien remunerados, abrirán oportunidades para familias trabajadoras y pequeñas empresas, y apoyarán nuestro crecimiento económico, un verdadero beneficio mutuo para Santa Paula y el condado de Ventura en general”.

El proyecto comenzó en septiembre de 2022 y se espera que esté terminado en 2024. Los \$2 millones adicionales permitirán a la Ciudad reasignar fondos hacia otros proyectos capitales de agua y alcantarillado que se pospusieron originalmente para apoyar el Proyecto de Mejoramiento de Harvard Boulevard. Estos proyectos de agua y alcantarillado ahora se alinearán con el cronograma del Proyecto de mejoras capitales de 5 años.

A medida que el proyecto avanza a la siguiente etapa de construcción, los residentes pronto verán a los equipos reemplazar más de tres millas de la línea principal de agua y alcantarillado, debajo de 1.7 millas de Harvard Boulevard. Una vez que se complete el trabajo subterráneo, la Ciudad comenzará a reemplazar la superficie de la carretera. Para obtener más información sobre el Proyecto de mejora de Harvard Boulevard y suscribirse para recibir actualizaciones, visite [HarvardBlvdProject.com](http://HarvardBlvdProject.com).



## CIUDAD DE SANTA PAULA **Comunicado de Prensa**

Además del Proyecto de Mejoramiento de Harvard Boulevard, el Departamento de Obras Públicas de Santa Paula ha estado trabajando diligentemente para mejorar el resto de la red vial de la Ciudad. En noviembre de 2022, el Departamento de Obras Públicas completó varios proyectos de mantenimiento a lo largo de siete segmentos principales de carreteras en toda la Ciudad de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el Ayuntamiento de Santa Paula:

- Calle Décima entre Ojai Road y Virginia Terrace
- Calle Once entre Calle Santa Paula y Calle Saticoy
- Calle Doce entre Calle Santa Paula y Calle Orchard
- Calle Trece entre Calle Santa Paula y Calle Huerto
- Calle Ojai entre Calle Santa Paula y Calle Ojai
- Orchard Street entre Ojai Road y Thirteenth Street
- Calle Saticoy entre Calle Doce y Calle Trece

Los fondos adicionales del Comité de Supervisión de la Medida T respaldarán futuros proyectos de mantenimiento de calles y ayudarán a lograr los objetivos descritos por el Concejo Municipal en 2020. El Departamento de Obras Públicas continuará con su mantenimiento programado en 2023 de acuerdo con [el Plan de Administración de Pavimentos de 5 años de la Ciudad](#), cuyo objetivo es rehabilitar tramos viales en mal estado y mantener su longevidad.

Para obtener más información sobre los esfuerzos de mantenimiento de la Ciudad, visite [la página web del Proyecto de Calles de la Ciudad del Departamento de Obras Públicas](#).

###